

Söderköpings Båtklubb (SBK).

Ordningsregler gällande klubbens varvsområde, utrustning och materiel antagna vid årsmöte 19 maj 2021

Inledning	2
Allmänna ordningsregler	2
Arbetsplikt	3
Avgifter	3
Försäkringar	3
Klubblokal	3
Varvsområdet	4
Avfallshantering	4
Toaletter	4
Båtuppläggningsplats	4
Regler för båtuppläggningsplats	5
Båttäckningar, ställningar, bockar	5
El	6
Vatten	6
Bil	6
Båtbyggnad	7
Utrustning och materiel	7
Upptagningskran	7
Traktor och vagnar	7
Högtrycksaggregat	7
Mastkran	8
Mastskjul	8
Sjösättning och upptagning	8
Hamnområdet	9
Bryggor	9
Nedsättning av bryggavgift	9
Märkning av båt	9

Inledning

Söderköpings Båtklubb är en ideell förening för idkande av båtsport.

Föreningen arrenderar mark av Söderköpings kommun. Området benämns "VARVET". På området upplåtes mark för vinterförvaring av medlemmarnas båtar. Vidare finns en hamnanläggning med bryggor och mastkran. Endast medlemmar äger rätt att utnyttja klubbens tjänster, varvsområde och utrustning under iakttagande av klubbens stadgar och ordningsregler.

Dessa ordningsregler har tillkommit för att vi skall ha ett prydligt varvs- och hamnområde och för att sjösättning och upptagning skall kunna ske så smidigt som möjligt och att klubbens kostnader för drift- och skötsel av varvsområdet skall minimeras. Styrelsen äger rätt att medge undantag från ordningsreglerna.

Medlem som utnyttjar klubbens anläggningar bekräftar genom anmälan på upptagningslista att han/hon har kännedom om gällande ordningsregler inom varvsområdet.

Inom klubben finns en särskilt utsedd varvschef som tillsammans med medlemmarna i varvssektionen ansvarar för "VARVET" och verksamheten där.

Allmänna ordningsregler

Inom varvsområdet skall ordning iakttagas så att området ger ett prydligt och välvårdat intryck.

Medlem skall noga tillse att grindar till varvsområdet och dörrar till byggnader hålls stängda. Om flera medlemmar är på varvet så är det den som lämnar området sist som ska kontrollera att grinden är låst.

Öppen eld eller bortbränning av färg med öppen låga får ej förekomma inom varvsområdet annat än efter särskilt tillstånd av varvschefen och då på särskilt anvisad plats. Varje båtägare skall efter utfört arbete utföra uppsnygning och städning av arbetsområdet.

Medlem som medför barn till varvsområdet skall hålla dessa under uppsikt eftersom varvsområdet är mycket olämpligt som lekplats.

Varvsfunktionärs anvisningar skall följas.

Båtägare/medlem som på ett eller annat sätt utnyttjar klubbens varvsområde, utrustning eller materiel är skyldig att respektera de särskilda föreskrifter som styrelsen från fall till fall kan komma att utfärda. Dessa anslås på varvsområdets anslagstavla.

Arbetsplikt

Medlem som utnyttjar klubbens varvs- och hamnanläggning skall fullgöra en personlig arbetsplikt i den omfattning som bestäms av årsmötet.

Medlem som är funktionär i klubben anses ha fullgjort sin arbetsplikt.

Genom styrelsens försorg skall medlem ges två tillfällen under året att fullgöra sin arbetsplikt. Medlem som inte kan fullgöra sin arbetsplikt betalar i samband med följande års avgifter ett av årsmötet fastställt belopp för ej fullgjord arbetsplikt. Medlem kan friköpa sig från arbetsplikten och betalar härför fastställt belopp i samband med årsavgiften.

Arbetsplikten är frivillig för medlem som är sjukpensionär. Befrielse i övrigt från arbetsplikten beslutas av styrelsen som också avgör vilka kategorier av prestation som skall godkännas som utförd arbetsplikt.

Avgifter

Alla avgifter till klubben skall vara betalda innan båt får sjösättas eller fraktas bort från uppläggningsplatsen. I förekommande fall skall kvitto kunna uppvisas för varvschefen.

Försäkringar

Båtägare som utnyttjar klubbens serviceanordningar som båtlyftkran, mastkran, uppläggningsplats etc., skall ha gällande ansvarighetsförsäkring som täcker vad denne enligt lag kan bli skyldig ersätta för skador denne åsamkar tredje man i egenskap av ägare, brukare eller förvarare av båten.

För båtar som utnyttjar båtlyftkran, mastkran eller uppläggningsområdet skall dessutom gällande försäkring mot slipskada finnas (innefattande skador uppkomna vid sjösättning, torrsättning och medan båten står på land eller slip). I förekommande fall skall gällande försäkringsbevis kunna företes.

Söderköpings Båtklubb är medlem i Svenska Båtunionen (SBU), vilket bl. a. medför att medlemmarna har rätt att teckna försäkring i båtorganisationens eget försäkringsbolag (Svenska Sjö). I försäkringsfrågor kontaktas medlems egna försäkringsbolag.

Klubblokal

Klubben har en klubblokal på andra våningen i båthallsfacket som klubben äger. Styrelsen har ansvar för hur klubblokalen utnyttjas. Medlemmar kan få utnyttja lokalen för t. ex. kurser och sammanträden som berör klubbverksamheten.

Klubblokalen skall alltid vara låst när ingen vistas i lokalen. Den som sist lämnar lokalen tillser att dörrar och fönster är låsta och belysning släckt. Lokalen och pentryt skall lämnas i städat skick med porslin diskat, spis och diskbänk avtorkade och sopor tömda. Rökning i lokalen är inte tillåten.

Det finns ingen toalett i anslutning till klubblokalen.

Varvsområdet

Låsning m.m. "VARVET" är uppdelat i två områden, ett öster och ett väster om Tvärån. Det östra området är inhägnat och låst och kan nås via en gånggrind och stor grind som möjliggör infart med bil.

Stora grinden är låst med hänglås. Medlem kan kvittera ut en nyckel mot deposition som är aktuellt självkostnadspris. Utkvittering sker hos nyckelansvarig, som för register över nyckelinnehavare. Nyckel skall återlämnas när medlemskapet i klubben upphör eller medlem ej längre har behov av nyckeln. Vid återlämnandet återbetalas erlagd depositionsavgift.

Grindarna skall alltid hållas låsta om inte annat anges t.ex. vid upptagning och sjösättning.

Avfallshantering

Medlem ansvarar själv för bortforsling av de avfallsprodukter som uppstår vid underhåll av båt liksom vid uppläggning och täckning av denna. Miljöfarligt avfall ex.vis spilloljor, batterier och tomma färgburkar, skall lämnas hos kommunens miljöstationer.

Toaletter

Toaletter finns i en barack mellan Palmgrenska båthallen och västra bryggan. I toalettrummet finns tvättställ och varmvattenberedare. Medlemmar som utnyttjar lokalerna skall lämna toaletten i samma skick som man önskar finna sin egen toalett därhemma. Toaletten öppnas med samma nyckel som passar till grindarna på östra sidan.

Båtuppläggningsplats

Berättigande till båtuppläggningsplats. Endast medlemmar är berättigade till båtuppläggningsplats.

Varvschefen delar ut vinterförvaringsplats till medlemmarna efter ansökan. Platsantalet är begränsat och s. k. "kölista" tillämpas. Varvsplats får ej hyras ut i andra hand. Missbruk medför att medlem fräntas rätten till varvsplats.

Båtagare/medlem som ej skall utnyttja sin båtuppläggningsplats skall säga upp den senast 1:a augusti. Sker uppsägning efter detta datum är båtägaren bunden till platsen ytterligare ett år och skall betala fastställda avgifter även om båtuppläggningsplatsen inte utnyttjas.

Regler för båtuppläggningsplats

Kostnad för båtuppläggningsplats debiteras efter båtens längd gånger bredd jämte en grundavgift.

Kostnad för fasta tält debiteras med avgift för tältets längd gånger bredd jämte en grundavgift för varje båt som ligger i tältet. Om tältägare inte meddelar annat fördelas kostnaden jämt på antal båtar i tältet.

För fasta tält och byggnationer krävs styrelsens tillstånd och dessutom beviljat bygglov från kommunen.

Avgifter per kvadratmeter och grundavgifter fastställs vid årsmötet. Ingen medlem kan yrka på rätt till speciell plats vid uppläggningsplatsen. Varvsansvariga har, beroende på upptagningstillfälle och båtens storlek att bestämma om uppläggningsplatsen. Vid upptagningen ansvarar respektive kranförare och traktorförare för att båt placeras enligt varvschefens anvisningar.

Med tanke på brandrisk och möjlighet att transportera båt från uppläggningsplats skall tillräckligt utrymme lämnas mellan uppställningsplatser. Brandgator med erforderlig bredd skall finnas. Medlem med uppläggningsplats är skyldig att återställa marken till ursprungligt skick efter avslutad förhyrning.

Om båt ligger upplagd på land under sommarhalvåret, debiteras sommarhyra. Innan båttäckning förankras med metallstänger nedslagna i marken skall varvschefen informeras så denne får meddela om elkablar eller vattenledningar finns i marken där förankringen skall ske.

Båttäckningar, ställningar, bockar

Varje båtägare ansvarar för att pallbockar och liknande anordningar uppfyller rimliga säkerhetskrav.

Övertäckning av båt skall arrangeras så att ingen skada sker på annan egendom inom området. Ställningar bockar m.m. skall förvaras på avsedd plats, sammanbindas samt märkas med namn och telefonnummer. Efter sjösättning skall uppläggningsplatsen röjas upp och städas inom 14 dagar. Om så inte sker, föreligger risk att materialet borttransporteras.

SBK:s varvsfunktionärer har rätt att neka till att befatta sig med båt vars vagga, bockar etc. inte uppfyller krav på lämplighet, hållfasthet och funktion.

EI

Alla medlemmar med båt upplagd på varvsområdet har i mån av tillgång, rätt till elenergi för användande av handhållna maskiner och tillfällig belysning.

För att få ansluta till varvets eluttag skall all elutrustning vara godkänd enligt de gällande föreskrifter vad beträffar person och brandsäkerhet som lagen kräver. Kostnad för av myndighet påkallad besiktning beroende på försummelse mot detta kan debiteras anläggningsinnehavaren.

Inga anslutningskablar får sitta kvar i varvets eluttag, när båtägaren eller den som rustar båten inte befinner sig på varvsområdet. Se även andra stycket om försummelse mot säkerhetskrav.

Tillfälligt tillstånd kan ges efter säkerhetsbedömning, varvid anslutningskabel skall vara försedd med av klubben märkt tillståndsidentifiering och giltighetstid. Se även under punkten Båtbyggnad.

Det är (enligt gällande ellagstiftning) absolut förbjudet att göra ingrepp på klubbens elinstallationer. Vid fel skall varvschefen eller materialförvaltare som utsetts av SBK:s styrelse kontaktas.

Vatten

Klubbmedlemmar har rätt till vatten för att rusta sin båt. På varvsområdet finns ett antal vattenposter med standardkoppling.

Biltvätt på varvsområdet är inte tillåtet!

Några ändringar får ej göras på slangkopplingar eller på uttagsposterna. Se alltid till att vattnet stängs av efter användande av vattenpost. Vid fel skall materialförvaltaren kontaktas.

Bil

Material får transporteras med bil till och från båtuppläggningsplatsen. För att uppfylla räddningsverkets krav på fria utfartsvägar så ingen bil får blockera på området, räddningsfordon ska kunna komma fram på varvsområdet. Det är EJ tillåtet att köra in med bil på arbetsområdet om arbetsskylt är framställd vid grinden.

Parkering av privatbilar inom inhägnat område under ordinarie sjösättnings - och upptagningsdagar är inte tillåtet.

Båtbyggnad

Uppläggningsplatsen är inte avsedd att användas vid självbyggen. Om medlem har önskemål om sådant arbete skall särskilt tillstånd från styrelsen begäras och ett särskilt avtal upprättas. Av avtalet skall framgå byggtid, markdisposition, avgifter för el- och vattenförbrukning samt regler rörande brandsäkerhet, städning m.m.

Utrustning och materiel

Upptagningskran

Klubben disponerar en fast upptagningskran.

Varvschefen och tjänstgörande kranförare äger rätt att bestämma vilka båtar som kan lyftas vad gäller tyngd och svårighetsgrad.

För utnyttjande av båtkran utanför ordinarie upptagnings- och sjösättningsdagar sommartid skall varvschefen underrättas minst en vecka i förväg. För båt som genom haveri eller på annat sätt blivit allvarligt skadad görs undantag.

Traktor och vagnar

Dessa får endast föras av SBK:s styrelse eller av varvssektionen utsedda personer. (Försäkringskrav).

Högtrycksaggregat

Klubben förfogar över ett antal högtryckstvättaggregat. Det är fritt för medlemmarna att disponera dessa vid upptagning på området under kranen. Aggregaten kan också få lånas med till uppläggningsplatsen. Vid fel eller för information kontaktas materialförvaltaren. Efter användning skall aggregatet ställas tillbaka på den plats det togs ifrån.

Mastkran

Mastkran används på brukarnas egen risk. Brukarna skall kontrollera att inga felaktigheter finns på kranen som kan äventyra säkerheten. Om felaktigheter upptäcks skall dessa anmälas till materialförvaltaren. Master får inte läggas upp vid mastkransområdet. De skall

omgående efter namnmärkning läggas in i mastskjulet, se skyltning på mastskjul om hur master ska ordnas.

Mastskjul

I mastskjulet får medlem med segelbåt upplagd på varvet förvara master. Före placering i skjulet skall spridare demonteras samt stående och löpande gods najas. Masterna skall vara märkta med ägarens namn och adress för att få förvaras i mastskjulet. I mån av tillgång på plats kan medlem med segelbåt ej upplagd på varvet få tillstånd av styrelsen att förvara masten i skjulet.

Tunga master förvaras i mittgången och lättare master förvaras på utsidorna av mastskjulet.

Master får plockas fram max en vecka innan planerad sjösättning.

Sjösättning och upptagning

Ordinarie sjösättnings- och upptagningsperioder fastställs av varvssektionen och anslås på digitala medier såsom e-post, hemsida och i BAS (Båtunionens administrationssystem).

Bokningen sker i BAS.

För varje sjösättnings- respektive upptagningstillfälle är antalet båtar begränsat till det antal som har angetts på respektive lista för aktuell dag. Sjösättnings- respektive upptagningsarbetet sker enligt den turordning som ansvarig funktionär beslutar om .

Alla båtägare som är anmälda till visst pass är skyldiga att gemensamt hjälpa till med sjösättning respektive upptagning av samtliga båtar i det aktuella passet. Vid sjösättning respektive upptagning skall samtliga båtägare infinna sig i tid, ha båten på anvisad plats och pallbockar, vagnar och övrigt material tillgängligt och i funktionsdugligt skick. Medlem som önskar sjösätta eller ta upp sin båt vid varvet med egen eller hyrd mobilkran skall senast en vecka före anmäla detta till varvschefen.

Hamnområdet

Bryggor

För båtar som sjösättes vid SBK:s varv gäller: Vid sjösättning skall man lämna bryggorna närmast kranen så fort som möjligt för att ge möjlighet för fler sjösättningar samt för träbåtar att ligga och länspumpa.

Vid isättnings -och upptagningsdagar får påmastade segelbåtar ej förtöjas under kranens svängningsradie.

Tillfällig förtöjning vid SBK:s bryggor får ske enligt anslag vid respektive brygga. Där inga skyltar finns får man ligga maximalt en period omfattande 7 dagar.

Mellan sjösättnings och upptagnings tid får man ligga maximalt tre dagar i sträck vid klubbens bryggor . För tid därutöver debiteras enligt SBK: s avgifter. Tillstånd skall då inhämtas hos varvschefen att få ligga mot avgift. Varvschefen äger rätt att medge undantag.

För medlemsbåtar som inte sjösättes vid SBK: s varv gäller: Debitering sker enligt SBK: s avgifter, varvid avgift beräknas per påbörjad vecka.

Nedsättning av bryggavgift

Vid följande tillfällen utgår ingen extra avgift:

- Storm eller liknande som omöjliggör utfart ur Storån (Samma kriterier som för försäkring gäller).
- Lågt vattenstånd i Storån som omöjliggör för djupgående båtar att ta sig ut.
- Haveri som gör det omöjligt för båten att ta sig ut ur Storån.

Märkning av båt

Vid sjösättning respektive upptagningstillfälle skall vagga/vagn vara märkt med namn och telefonnummer. Märkningen skall finnas så att båtägaren kan nås via telefon om något skulle inträffa t ex ändrat vattenstånd, ändrade vind- eller strömförhållanden, flyttning av båt etc.